

LES CARGOS

*... transport à vélo ...*



PLAIDOYER  
POUR UNE  
LOGISTIQUE  
URBAINE  
DURABLE



# SOMMAIRE

**p3**  
Intro

**p4**  
Cyclo-logistique

**p5**  
Collectivités

**p7**  
Citoyen·nes

**p8**  
Médias

**p10**  
Annexes



# INTRO

**Les Cargos** est une association nazairienne de **logistique urbaine**.

Nous proposons des solutions de cyclo-logistique dans le **transport de marchandises** notamment dans la livraison du **dernier kilomètre** ainsi que la **collecte de déchets (cartons, biodéchets,...)**

Nous proposons également **des ateliers et formation** afin de promouvoir la mobilité douce ainsi que la cyclo-entreprise auprès des particuliers et des professionnels.

Nous faisons partie des onze cyclo-entreprises nazairiennes.

Nous sommes membre du réseau des **Boîtes à Vélos Nantes** et de la **Fédération Professionnelle de la Cyclo-logistique**.

Nous représentons la cyclo-logistique des villes moyennes au sein de groupes de travaux de cette fédération.

À travers ce plaidoyer, nous souhaitons donner des clés aux collectivités, citoyen.ne.s et médias pour qu'ils puissent soutenir, à nos côtés, le **développement de la cyclo-logistique sur notre territoire**.



# CYCLO-LOGISTIQUE

## QU'EST-CE QUE LA CYCLO-LOGISTIQUE ?

La cyclo-logistique, souvent désignée sous le terme de «**logistique urbaine à vélo**», est une approche innovante qui consiste à utiliser le vélo comme moyen de transport pour la livraison de marchandises en milieu urbain.

Cette méthode, déjà adoptée avec succès dans de nombreuses villes à travers le monde, représente une alternative **écologique, efficace et économique** aux modes de livraison traditionnels.

Le vélo cargo et la remorque pour vélo permettent de déplacer jusqu'à 300 kg de marchandises, pour un volume de 1 à 2 m<sup>3</sup>.

**La cyclo-logistique est particulièrement adapté aux flux de marchandises légères sur de courtes distances.**

Il peut s'agir de professionnels du transport, mais également d'autres services où le travailleur déplace son matériel à l'aide d'un vélo ainsi que les marchands ambulants.



## LES DIFFÉRENTS FLUX DE MARCHANDISES LÉGÈRES



### **Mobiliers et électroménagers**

transportés principalement lors de déménagements ou pour des magasins spécialisés.



### **Livraison de fournitures**

(équipement, matériaux, outils...) principalement pour les artisans, industriels et entreprises.



### **Livraisons de repas**

principalement pour des plateformes type UberEats, traiteurs et restaurateurs.



### **Collecte de déchets**

(ordures ménagères, cartons, biodéchets, encombrants...) principalement pour les collectivités et les professionnels de la collecte de déchets.



### **Livraisons de produits frais**

(alimentaire, surgelés...) principalement pour la grande distribution, grossistes, professionnels du transport.



### **Transport d'équipements et de marchandises spéciales**

(fleurs, œuvres d'art, instrument de musique ...) principalement pour les artisans et commerçants.



**Distribution de courrier, plis ou livrets** principalement pour La Poste.

# COLLECTIVITÉS

Elus, décideurs politiques, responsables de services au sein des collectivités, chargés de mission, vous avez pris conscience de l'importance centrale de la logistique et de sa nécessaire transition écologique pour le bon développement et le bien vivre de votre territoire.

La cyclo-logistique est une solution technique disponible, immédiatement opérationnelle et particulièrement créatrice d'emploi.

## AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC

Dans la continuité de la mise en place des schémas directeurs de la logistique, nous vous demandons de continuer votre politique de réaménagement de l'espace public en faveur de modes de transport plus qualitatifs.

**Adaptez la voirie**, dans la logique de ce que promeut la FUB (Fédération des usagers de la Bicyclette), l'association Place au Vélo Estuaire et les Boîtes à Vélos.

N'oubliez pas de considérer les gabarits des vélos-cargos, vélos utilitaires (jusqu'à 1,2m de large et 5m de long) et des remorques (rayons de courbure importants).



Nous avons besoin d'aménagements cyclables qualitatifs, sécurisés, cyclo-compatibles et en grand nombre. La mise en place de la **délibération-cadre mobilité de 2023** est pour nous la priorité numéro 1.

Nous avons besoin que les aménagements cyclables actuels soient respectés et contrôlés afin d'exercer notre métier en sécurité.

Nous soutenons fortement le **projet de ville-jardin** dans une logique de résilience écologique et d'apaisement du territoire.

Nous souhaitons mettre à profit notre expertise auprès des aménageurs afin de contribuer à la création d'espaces publics plus compatibles avec nos activités.

## DÉVELOPPER VOTRE POLITIQUE D'AIDES PUBLIQUES ET DE SUBVENTIONS

Développer des **outils financiers** d'aide à l'achat de vélos-utilitaires pour les professionnels, la filière sera soutenue et se développera.

En encourageant le déploiement de programmes financiers favorisant la cyclo-logistique tels que **ColisActiv4 et Interlud+**, la filière se renforcera et encouragera de nouveaux donneurs d'ordres à passer à la cyclo-logistique.

Portez, avec nous, des réponses à Appels à Projets ou AML. Pensez à la thématique de la logistique du dernier kilomètre lors de vos recours aux subventions ou soutiens financiers européens, nationaux et régionaux.

À plusieurs nous serons plus forts et impactants pour changer notre territoire.



## ENCOURAGER LA MISE EN PLACE DES OUTILS RÉGLEMENTAIRES

Intégrez systématiquement la cyclo-logistique aux plans destinés à améliorer la qualité de l'air, la congestion et les dépenses énergétiques liées au transport.

La ZFE-m (zone à Faibles émissions-mobilité) est un formidable levier pour le développement de la filière vélo sur notre territoire.

Nous avons besoin qu'un **calendrier de mise en application des différents niveaux de restriction** d'accès soit mis en place et respecté. Nous avons besoin d'une **équité et une application des règles du code de la route** vis-à-vis des logisticiens et transporteurs traditionnels.



Nous apportons également une solution opérationnelle aux transporteurs et aux filières de valorisation des déchets. Nous pouvons les accompagner grâce au soutien de l'association Les Boîtes à Vélo-France et son futur projet CEE Cyclo-Cargologie.

## PROMOUVOIR NOTRE FILIÈRE GRÂCE À VOS CANAUX DE COMMUNICATION

En s'appuyant sur des exemples nationaux, des campagnes d'affichage permettant la promotion de notre filière sont réalisables et auraient **un fort impact sur les changements de pratiques**.

## MONTRER LA VOIE GRÂCE À UNE COMMANDE PUBLIQUE EXEMPLAIRE.

Au sein de vos différents appels d'offres publics, fixez des critères de cyclo-mobilité dans vos cahiers des charges et barèmes de sélection des candidats.

**Faites également appel à nous pour vos besoins en logistique** (liaison courrier, logistique intersites, approvisionnement des cantines ou livraisons événementielles).

## INTÉGRER LA CYCLOLOGISTIQUE AU SEIN DES LOGIQUES FONCIÈRES DU TERRITOIRE.

Nous avons besoin d'un **ELU (Espace de Logistique Urbain)**, afin de limiter les flux de véhicules et favoriser la multimodalité avec des véhicules adaptés et plus écologique.

Nous avons besoin d'espaces logistiques accessibles à l'extérieur et à proximité des centres-villes ou zones commerçantes ou industriels (**hub-urbain ou micro-hubs urbain**). Cela permet de réaliser la rupture de charge des marchandises afin d'éviter aux utilitaires polluants et volumineux d'entrer en centre-ville.



# CITOYEN·NES

Dans une société démocratique, en tant que citoyen.nes, vous disposez de droits politiques. Être citoyen.ne, c'est également s'impliquer dans les causes que l'on souhaite défendre.

**Vous avez le pouvoir d'œuvrer pour la transition écologique et une meilleure qualité de vie dans votre ville.**

Vous, citoyen.nes, destinataires de colis et acheteurs du quotidien, vous avez le pouvoir de favoriser l'essor de cette filière.

## LES « CONSOM'ACTEURS » DE VOTRE VILLE

Être "consom'acteur", c'est avoir conscience que lorsque vous achetez un produit, vous achetez toute la chaîne de production et d'approvisionnement.

En privilégiant les commerçants qui utilisent des services écologiques et socio-responsables, vous agissez pour la réduction des émissions carbone et du désengorgement du trafic en centre-ville.

**Vos choix ont un fort impact car vous êtes les décideurs finaux !**

## PARTICIPER À GARANTIR DES EMPLOIS DE QUALITÉ

La livraison n'est jamais gratuite et est régulièrement peu éthique. Son invisibilisation et la pression constante à la baisse sur son tarif n'est possible qu'en dégradant les conditions de travail de ceux qui livrent.

En effet, elle est souvent considérée comme l'illustration même de l'**ubérisation du travail**.

Sous le régime d'auto-entrepreneur, le travailleur indépendant ne bénéficie pas des protections liées au statut de salarié. **Le travailleur est alors en situation précaire.**

Nous, entrepreneurs à l'initiative de ce plaidoyer, luttons contre cette précarisation. Nos employé.e.s sont pour la plupart salarié.e.s (CDI - CDD) et bénéficient des protections sociales qui leurs sont légitimes.

Ainsi, en favorisant la cyclologistique responsable, **vous participez à améliorer les conditions de travail des acteurs de la livraison.**

Nous vous invitons également à prendre soin de nous par votre civisme, votre accueil et votre courtoisie. N'en doutez pas, votre bienveillance à nos égards améliore notre qualité de travail et confirme notre volonté d'œuvrer pour un service de qualité.

## VOUS ÊTES LES PREMIERS BÉNÉFICIAIRES DU DÉVELOPPEMENT DE NOTRE ACTIVITÉ

La mise en place d'infrastructures urbaines pertinentes pour la cyclo-logistique améliorera directement votre qualité de vie en ville au travers d'une **décongestion routière, d'un air plus sain et d'un niveau sonore abaissé.**

Par sa vitesse moyenne mesurée à 15 km/heure, la cyclo-logistique permet un cadre **plus sécurisé** pour les plus vulnérables (*piétons, enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite...*).

Nous, cyclo-logisticiens, sommes désireux d'une **harmonie entre tous les modes de déplacement.**

Nous militons pour un système de mobilité cohérent et réfléchi où le piéton, la bicyclette, le vélo-cargo, la voiture et les transports en commun auraient leur juste place.

# MÉDIAS

Le bon fonctionnement d'une société démocratique nécessite un citoyen bien informé. À ce titre, vous détenez un rôle fondamental dans l'élaboration d'une ville plus vertueuse.

Vous - médias, journalistes, leaders d'opinion - pour favoriser l'essor de la cyclologistique, vous pouvez :

## DÉMYSTIFIER NOTRE FILIÈRE

Il est important de différencier les acteurs de la cyclo-logistique.

Un grand nombre d'articles traitent des manquements du secteur et notamment le non-respect du code du travail ou la précarisation des employés.

Il est certes important de dénoncer les mauvaises pratiques dans ce milieu mais il est également bénéfique de diffuser les initiatives qui sortent des schémas classiques (Scop, gestion partagées...).

Il existe plus de 130 de sociétés de cyclo-logistique recensées en France. Vous pouvez varier l'image médiatique de la filière en mettant en lumière les entreprises locales socialement éthiques qui s'engagent au quotidien.

## PARLER JUSTE CAR LE LANGUAGE CONDITIONNE LA PENSÉE

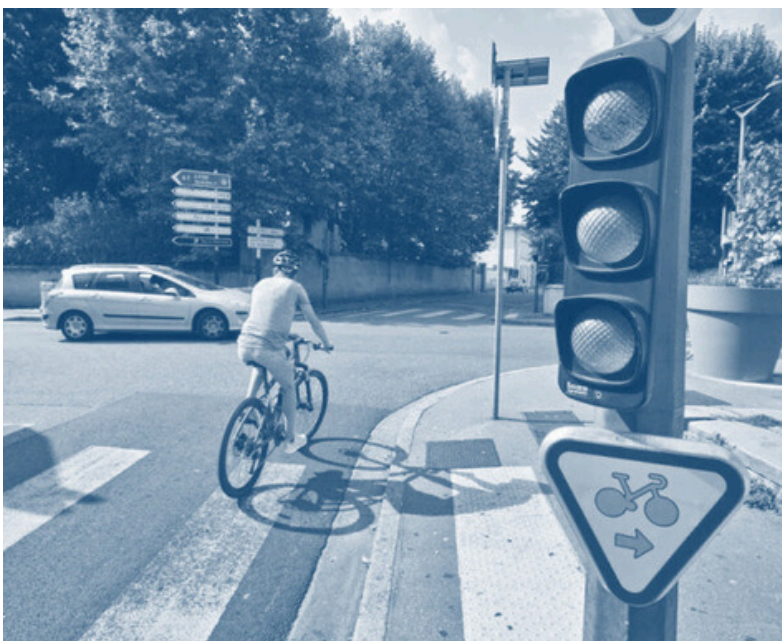
Mettez un terme aux oppositions courantes entre automobilistes, cyclistes et piétons. Dans l'espace public, nous sommes tous usagés de la chaussée. Cette appellation est à préférer à l'usage de la métonymie qui consiste à désigner une personne par son véhicule.

Évitez la forme passive qui met à distance les faits et déresponsabilise ainsi les individus auteurs d'accident. Au lieu de la formule "un piéton violemment percuté par une voiture", préférez "un individu au volant d'une voiture a violemment percuté un homme sur la chaussée".

## TRANSMETTRE LES CONNAISSANCES DU CODE DE LA ROUTE

Diffusez les aspects les plus méconnus du code de la route.

L'image des cyclistes est, à tort, trop souvent connotée négativement. Notre métier et notre santé dépendent d'une bonne pratique du code de la route.



Alertez et sensibilisez le public sur le sujet des aménagements cyclables.

Il est important d'envisager la cyclo-logistique dans son ensemble.

Nous sommes tous responsables de nos pratiques mais nous ne pouvons aller au-delà des infrastructures mises à notre disposition.



## VOUS METTRE EN SELLE ET VENIR À NOTRE RENCONTRE

Songez au temps que vous passez dans les transports entre deux articles. Selon l'ADEME, pour tous les trajets de 5 km et moins, le vélo est aussi voire plus rapide qu'un véhicule motorisé.

L'usage du vélo est le meilleur moyen pour en comprendre les bénéfices au quotidien.

Pour appréhender nos positions, les enjeux de la filière et nos solutions logistiques, venez nous rencontrer.

## INFORMER SUR NOS SOLUTIONS

Diffuser et parler de nos solutions est le meilleur moyen pour favoriser l'usage de la cyclo-logistique au quotidien. Chaque entreprise de cyclo-logistique a son identité et ses solutions. Notre complémentarité nous permet d'apporter des solutions adaptées pour chaque situation et de dépasser les limites de la logistique conventionnelle.



**Nous, cyclo-logisticien.nes, nous nous unissons pour montrer l'importance de nos métiers, tant sur l'aspect environnemental que sur l'utilité sociale.**

**Nous sommes prêts et démontrons chaque jour l'efficacité et l'importance de nos solutions logistiques décarbonées.**

**Entreprises, pouvoirs publics, citoyens et médias, emparez-vous de nos solutions pour les promouvoir.**

**NOUS COMPTONS SUR VOUS !**

# ANNEXES

## EXEMPLES DE NON-RESPECT DES RÉGLEMENTATIONS

Hormis le fait que ce n'est pas réglementaire, le non-respect des réglementations produisent des conflits avec les autres usagers , des situations dangereuses et de la concurrence déloyale pour la cyclo-logistique.



### Stationnement sur le trottoir

Véhicule Utilitaire Léger (VUL) stationné volontairement sur le trottoir provoquant l'inaccessibilité aux piétons.

### Livraison hors horaires réglementés

Véhicule Utilitaire Léger (VUL) stationné en entrée ou sortie de la zone réglementée par des horaires de livraisons.



### Stationnement sur voie cyclable

Véhicule Utilitaire Léger (VUL) stationné rapidement pour une livraison. Le cycliste se retrouve obligé de quitter sa voie et de se mettre en situation dangereuse.

# ANNEXES

## OCCUPATION DE L'ESPACE PUBLIC

Les logisticiens et transporteur traditionnels utilisant généralement des Véhicules Utilitaire Léger (VUL), des camions type porteurs ou semi-remorques. Ces véhicules ne sont pas adaptés à l'espace urbain et occupent beaucoup d'espace public engendrant des gênes aux autres usagers et donne une image négative à un centre-ville.



### Stationnement sur la voirie

Camion porteur stationné sur la voirie au plus près de son point de livraison. Ce stationnement provoque une mauvaise visibilité et un problème de circulation des autres usagers de la route.

### Circulation en rue piétonne

Camion porteur circulant sur la voie principale d'une rue piétonne. Les piétons et cyclistes se trouvent privés de circuler sur la voie principale.



### Stationnement minute en zone piétonne commerciale

Véhicule Utilitaire Léger (VUL) stationné rapidement pour une livraison. Ce stationnement même bref gêne la circulation des piétons et cyclistes.



# ANNEXES

## EXEMPLES DE MICRO-HUBS

Les micro-hubs sont des mini espaces de stockage de logistique temporaire permettant le transfert de marchandises. Ils sont situés dans différents quartier d'une ville. Ce qui permet à la cyclo-logistique d'intervenir dans un rayon assez court (moins de 3km)



### Micro-hub multimodale

Le micro-hub multimodale permet de créer des connexions de flux de marchandises avec différents véhicules. (bateau, avion, camion, train, vélo...)

### Micro-hub dans un espace foncier

Ce type de micro-hub est soit un micro entrepôt dans un espace dédié ou soit il fait parti d'un projet d'aménagement (parking silo, centre commerciaux, entreprises..)



### Micro-hub container

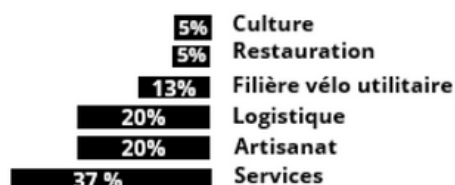
Ce micro-hub a la particularité d'être modulable et pouvant être implanté sur n'importe quel terrain ou juste une place de parking.

# ANNEXES

## LES BOÎTES À VÉLO - FRANCE

Les Boîtes à Vélo - France poursuit, depuis plus de 10 ans, un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à représenter les métiers de ses adhérents et à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

### Nos adhérents :



### Nos activités :



**Proposer des services de formation** et accompagnements personnalisés aux professionnels

**Accompagner** la montée en compétence des collectivités et des entreprises

**Lobbying** réglementaire et préconisations aux pouvoirs publics

**Produire des connaissances** (observatoires livrets métiers catalogue vélo cargo )

**Unir les professionnels** (associations locales et nationales, Fédération Professionnelle de Cyclo-logistique )

Depuis novembre 2022, nous portons La Fédération Professionnelle de Cyclo-logistique qui rassemble l'écosystème de la logistique à vélo (livraison de colis et palettes, messagerie et express, sorties de caisse, plis et courriers, température dirigée, déménagement, collecte des déchets...).

Cette filière vise à promouvoir la filière française de cyclologistique et à porter une voix commune des acteurs spécialisés auprès des pouvoirs publics et partenaires.

### Référent Pays de la Loire :

Romain ALLAIS  
Chargée de mission Pays de la Loire  
06.60.16.74.70  
rallais@lesboitesavelo.org

### Référent Cyclo-logistique :

Gaétan PIEGAY  
Responsable projets  
06.41.11.53.32  
gpiegay@lesboitesavelo.org

# LES CARGOS

*... transport à vélo ...*

[www.les-cargos.fr](http://www.les-cargos.fr)  
[contact@les-cargos.fr](mailto:contact@les-cargos.fr)  
06 60 58 09 35